

Bedrijfsfootprint overzicht

Scope 1 Beschrijving	2018 Ton CO2 equivalent	2019 * Ton CO2 equivalent	2020 * Ton CO2 equivalent	Doel 2021 * Ton CO2 equivalent	Doel 2025 * Ton CO2 equivalent
Brandstofverbruik (lease) wagenpark Bedrijfswagen - Personenauto					
 BERKVENS BV	**	187,2	145,8	168	159
Berkvens Deursystemen Productie BV	**	103,2	89,2	93	88
LIMBURGIA Utiliteitsdeuren BV	**	43,8	23,1	39	37
Totaal	432,03	334,1	258,1	-30%	301
Gas					
 BERKVENS BV	13,01	43,4	35,3	43	43
Berkvens Deursystemen Productie BV	354,02	319,8	290,6	257	252
LIMBURGIA Utiliteitsdeuren BV	42,18	22,3	10,3	22	22
Totaal	409,21	385,5	336,2	-21%	322
Scope 2 Beschrijving	2018 Ton CO2 equivalent	2019 Ton CO2 equivalent	2020 Ton CO2 equivalent	Doel 2021 Ton CO2 equivalent	Doel 2025 Ton CO2 equivalent
Stroom					
 BERKVENS BV	662,54	670,53	668,04	501	335
Berkvens Deursystemen Productie BV	3.165,46	3.203,64	3.107,23	2.330	1.438
LIMBURGIA Utiliteitsdeuren BV	23,25	23,53	22,09	17	12
Xidoor ***	23,25	23,53	22,09	17	12
Overall	3.874,49	3.921,2	3.819,5	2.865	1.796
Totaal in scope (excl. Xidoor)	3.851,24	3.897,70	3.797,36	-26%	2.848
Zakelijk vervoer					
 BERKVENS BV		6,4	4,1	6	6
Berkvens Deursystemen Productie BV		5,3	5,1	5	5
LIMBURGIA Utiliteitsdeuren BV		0,5	0,4	0	0
Totaal	3,28	12,2	9,6	235%	11
Vliegverkeer					
 BERKVENS BV		3,5	0,0	3	3
Berkvens Deursystemen Productie BV		0,0	0,0	0	0
LIMBURGIA Utiliteitsdeuren BV		0,9	0,0	1	1
Totaal	7,13	4,4	0,0	-45%	4
Totaal Scope 1 en 2	4.702,9	4.633,9	4.401,2	3486	2402
			-6%	-26%	-50%

Biogene CO2-emissie Beschrijving	2018 Ton Biogene CO2 emissie	2019 Ton Biogene CO2 emissie	2020 Ton Biogene CO2 emissie	Doel 2021 Ton Biogene CO2 emissie	Doel 2025 Ton Biogene CO2 emissie
 Houtmotverbrander BERKVENS BV		125,9	93,5	100	126
Berkvens Deursystemen Productie BV		1.531,3	1.426,6	1.400	1.667
LIMBURGIA Utiliteitsdeuren BV		0,0	0,0	0	0
Totaal	1.350,60	1.657,2	1.520,0	11%	1.500

* Cijfers t.o.v. referentiejaar 2018.
 ** Geen details per bedrijf beschikbaar
 *** Xidoor valt buiten de scope.

Opmerking:

Berkvens gebruikt ureum in het houtmotverbrandingsproces. Het verbruik hiervan is dermate laag, dat de CO2 emissie uit deze stroom niet opgenomen is in de CO2 footprint. Dit wordt gezien als geen materiele emissie.
 Houtmotverbrander gaat meer ingezet worden, hierdoor zal biogene CO2 emissie stijgen